

Az 1–24 lóerőig terjedő teljesítményű, négyütemű motorcsalád tökéletesen megfelel a Honda saját elvárásainak, de más gyártók, beépítők igényeinek is. A többi motorgyártó termékeitől ezeket a motorokat a tökéletességre való törekvés, a kiváló minőség, a hosszú élettartam és a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak való megfelelés különbözteti meg.



A Honda 2005 közepén mutatta be új generációs 4 ütemű ipari motorját, az **iGX 440**-et. A motor teljes mértékben egy belső számítógép által irányított és kontrolált (ECU). Elektronikusan stabilizált és vezérelt gáz- és szivató-adagolás jellemzi, amely képes a meghajtott munkaeszközzel is kapcsolatba lépni, és a működésről információkat továbbítani. Előre programozható, ugyanakkor információkat is tárol az indítások és az üzemórák számáról.

→ Műszaki adatok

Beépíthető motorok	négyütemű vízsz. teng.	SV/OHV/OHC függ. tengely	Hengersizám (db)	Úrtartalom (cm³)	Teljesítmény (kW/LE)	Max. nyom. (Nm)	Olajmenny. (liter)	Üa. tartály (liter)	Fogyasztás (g/kWh)	Súly (kg)
GC 135	C		1	135	2,9/4,0	8,6	0,6	1,7	313	11,3
GC 160	C		1	160	3,7/5,0	10,3	0,6	2,0	313	11,5
GC 190	C		1	190	4,5/6,0	13,5	0,6	2,0	313	12,0
GX 25	C		1	25	0,81/1,1	1,3	0,1	0,5	340	3,0
GX 35	C		1	35	1,2/1,6	1,9	0,15	0,7	360	3,3
GXH 50	X		1	49	1,8/2,5	3,0	0,25	1,2	340	5,7
GX 100	C		1	98	2,2/3,0	5,7	0,4	1,2	327	10,6
GX 120	X		1	118	2,9/4,0	7,4	0,6	2,5	313	13,0
GX 160	X		1	163	4,0/5,5	10,8	0,6	3,6	313	15,0
GX 200	X		1	196	4,8/6,5	13,2	0,6	3,6	313	16,0
GX 240	X		1	242	5,9/8,0	16,7	1,1	6,0	313	25,0
GX 270	X		1	270	6,6/9,0	19,1	1,1	6,0	313	25,0
GX 340	X		1	337	8,1/11	23,5	1,1	6,5	313	31,0
GX 360*	X		2	359	9,6/13	25,8	1,4	–	306	45,0
GX 390	X		1	389	9,6/13	26,5	1,1	6,5	313	31,0
iGX 440			1	438	11,2/15		1,1	6,5		39,0
GX 610	X		2	614	13,2/18	43,1	1,5	–	313	42,0
GX 620	X		2	614	14,7/20	44,1	1,5	–	313	42,0
GX 640*	X		2	635	14,7/20	47,0	2,0	–	306	42,5
GX 670	X		2	670	17,7/24	50,8	1,9	–	360	43,0
GCV 135		C	1	135	3,4/4,5	9,7	0,6	1,1	313	9,6
GCV 160		C	1	160	4,0/5,5	11,4	0,6	1,1	313	9,8
GCV 190		C	1	190	4,8/6,5	14,0	0,6	1,1	313	10,2
GCV 520		C	2	530	10,3/14,0	35,9	1,2	–	313	30,5
GCV 530		C	2	530	11,8/16,0	36,5	1,2	–	313	30,5
GXV 50	X		1	49	1,8/2,5	3,0	0,3	0,5	340	5,5
GXV 160	X		1	163	4,0/5,5	108,0	0,6	2,0	327	15,5
GXV 340	X		1	337	8,1/11	24,0	1,1	2,3	313	32,0
GXV 390	X		1	389	9,6/13	27,5	1,1	2,3	313	33,0
GXV 520		C	2	530	10,3/14,0	35,9	1,2	–	313	32,3
GXV 530		C	2	530	11,8/16,0	36,5	1,2	–	313	32,3
GXV 610	X		2	614	13,2/18	43,1	2,3	–	313	43,0
GXV 620	X		2	614	14,7/20	44,1	2,3	–	313	45,0
GXV 670	X		2	670	17,7/24	50,8	2,5	–	360	48,0
GD 321	D		1	317	5,1/7,0	15,7	1,1	4,6	244	48,0
GD 411	D		1	411	6,6/9,0	20,8	1,2	4,6	242	54,0

X = OHV alulvezérelt, felül szeleplelt motor, C = OHC felülvezérelt, felül szeleplelt motor, D = Diesel OHV motor, * = Vízhűtéses motor